

injectoare

Exista o multitudine de piese auto despre care cu totii ar trebui sa stim cate ceva cu scopul de a ne descurca mai usor. În injectoarele electronice și cele mecanice de-a lungul utilizării apar depozite de reziduri din cauza compoziției organice a benzinei, și a impurităților din benzina, acestea trecând de filtrele care au rolul să le strângă. Ciclurile repetate de start-funcționare-stop implică creșterea sau scăderea temperaturii motorului și creează modificarea parametrilor diferitelor piese auto, cum ar fi injectoarele, datorită acumulării de reziduuri în ele; după oprirea motorului componenta mai ușoară, mai puțin densă din benzina rămasă în injector se volatilizează, iar impuritățile existente din benzină se depun. Ele se ard datorită creșterii temperaturii injectorului chiar după oprirea motorului și se creează depozite care astupă sau blochează orificiile (microscopice) prin care se pulverizează benzina; depozitele care se creează nu mai permit închiderea ermetică a valvei din injector. Acest lucru poate avea consecințe grave, injectorul nu mai reușește să pulverizeze benzina în mod corect, când cantitatea de benzină introdusă în cilindru nu mai poate fi controlată și motorul nu va mai funcționa corect. Dacă injectorul nu închide ermetic după oprirea motorului, presiunea din circuitul de alimentare cu benzină va duce la scurgerea unei cantități de benzină prin injector.

About the Author

[turbosufanta](#) [injectoare](#) [pompe injectie](#)

Source: <http://www.articole-online.ro>